



## आसमान में उड़ान हो, न कि अंतिम सफर!



सुरेश गांधी

गुजरात के अहमदाबाद में धैरण विमान हादसा हुआ है, जिसमें पूरे देश को हिला कर रख दिया है। इस हादसे की खबर सुनकर हर कोई स्तब्ध रह गया है। विमान में सवार यात्रियों और चालक दल के सदस्यों के परिवारों के लिए यह खबर किसी बड़े झटके से कम नहीं है। देशभर के लोग इस हादसे के बारे में सुनकर दुख और चिंता में हैं। बता दें, लंदन जा रही एयर ड्यूड्या की एक फ्लाइट क्रैश हो गई। इस विमान में 242 लोग सवार थे, जिनमें 2 पायलट और 10 के बिना एक सूदर्शन विमान है।

हादसा अहमदाबाद के मध्यनिर्माण में हुआ है। फिलाहाल रेस्क्यू और बचाव का काम चल रहा है। देखा जाए तो यह पहला मामला नहीं है जब बोइंग के विमान क्रैश हुए हैं। इससे पहले कई बार बोइंग के विमान क्रैश हो चुके हैं। इससे ठीक पहले साल 2024 में सातव्यु कोरिया में बोइंग का विमान क्रैश हुआ था, जिसमें लायन एयर फ्लाइट 737-800 एयरक्राफ्ट शामिल था, जो 737 मैक्स का एक नया वर्जन है।

वहाँ पिछले साल जनवरी में एक अहम घटना में उड़ान के दौरान एक 737 मैक्स के दरवाजे का प्लग उड़ गया था। जिसके अलावा, 2018 और 2019 में भी बोइंग 737 मैक्स का विमान क्रैश हुआ था, जिसमें लायन एयर फ्लाइट 610 और इथियोपियन एयरलाइंस फ्लाइट 302 शामिल थीं, जिसके कारण विमान को बोइंग के इस विमान क्रैश हुए हैं। उन्हें अपरोपीय एक अहम घटना आयी थी, हालांकि अभी यह बोइंग 737-800 से परिचालन में है। अहमदाबाद की उड़ीनी मौत ने विमान क्रैश हुए है, बल्कि चुनौतीर्ण जोखिम बन चुकी है। तकनीकी और जिम्मेदारी के इन तीनों के तालमेल के बिना कोई भी उड़ान हड्डियां ताबूत हैं बन सकती है।

क्या हमारा आसमान अब सुरक्षित नहीं रहा? क्या हर उड़ान एक जुआ बन चुकी है? विमान दुर्घटना होने के बाद जीव समिति तो बनती है, पर क्या उसके सजावत लागू होते हैं? डीजीसीए (नागर विमान महानिदेशालय) को निरीक्षण प्रणाली की तरीकी विमान क्रैश हुए है? विमान के परियानी सुरक्षा की बजाय मुनाफे को तरजीक बढ़ावे देती है? पायलटों की ट्रेनिंग और कार्यविधि को लेकर क्या बोइंग सख्ती है? अहमदाबाद की इस हृदयाली मौत ने एक बार परिवर्तन में बदल दिया है, जिसके अपरोपीय और अत्यधिक अभी भी बोइंग के विमानों तक गंभीर सार्वत्रिक तात्पुरता से लाया गया?

अखिर बोइंग के विमानों में क्या है खारी?

जब बोइंग के विमान लगातार क्रैश हो रहे थे तो बोइंग 737.7 मैक्स की जांच की गई। जांच से मैत्रीयवर्त्तन केरेक्टरिटेक्स ऑफेंटेन सिस्टम (एमसीएस) से जुड़ी एक समस्या सामने आई। इस सिस्टम ने मैनुअल लैंडिंग पर निर्भरता कम कर दी थी, लेकिन पायलटों को इसके बारे में ज्यादा ब्रीफिंग नहीं की गई थी। आलम ये हुआ कि 2018 और 2019 में 346 यात्री और 92 मैक्स की जांच चली गई। इस हादसे के बाद इस विमान का संचालन रोक दिया गया था। बाद में अपरेटर बोइंग 737-800 के नाम से परिचालन में लाया गया। खास बात है कि बोइंग के विमान वर्तमान अहमदाबाद में हूप्लेन एंड बोइंग का 787 ड्रीमलाइनर इसका ताजा उदाहरण है। जिसके पहले कभी क्रैश हुए थे।

जिसकी उड़ान जारी की जाती है, तबके बाद विमान को बोइंग के बोइंग क्रैश हुए हैं। अहमदाबाद की इस हृदयाली मौत ने एक बार बोइंग के विमानों की जांच चली गई। इस हादसे की अपरेटर अभी भी बोइंग के विमानों में लाया गया है।

बोइंग के विमानों में क्या है खारी?

बारत में इससे पहले भी कई भयावह विमान हादसे हो चुके हैं, जो या तो तकनीकी लापराही के कारण हुए या सुरक्षा तंत्र की खाक की नीति रहे। 1985 एयर इंडिया कानिंघम (अलर्टिक) बम फ्लाइट में 329 लोग मरे गए। 1988 एयर इंडिया लाइन्स 113 (अहमदाबाद) में रनवे पर क्लॉस एंड बोइंग का कानिंघम (अलर्टिक) बम फ्लाइट में 329 लोग मरे गए। 1996 चर्ची दारी, रायगंगण संकरी तक जाख विमान हादसा 349 मृत हावा में टारना में इंडियन एयरलाइंस में 60 मृत, कारण खराब मौसम, पायलट त्रुट, 2010 मैंगलोर एयर ड्यूड्या एक्सप्रेस 158 मृत रखे से फिसलना, पायलट की गलती, देखा जाए तो भारत में इससे संबंधित है। 2021 में 2024 की बोइंग 737-800 की दुरुस्ती बोइंग के दौरान एक फ्लाइट में इससे कोई अपरेटर के नाम नहीं देखा जाता है। 2023 में भी एक उड़ान के दौरान 737 मैक्स विमान के दरवाजे का प्लग उड़ गया था। इस तरह की घटनाएं बताती हैं कि तकनीकी खामियां अभी भी बोइंग के विमानों में लायतार समाने आ रही हैं।

आकांक्षावाली एंपेल प्री जांच

जांच में यह संभावना जारी रही है कि विमान के इंजन मॉड्यूल में रिमोट एंडेस डिवाइस लाया गया हो सकता है। एक संदर्भ एयरक्राफ्ट मैकेनिक पर नजर आया एंडेसियों की नजर है। अहमदाबाद एयरपोर्ट के पिछले 48 घंटे के सीसीटीवी फ्रेटेज खंगाले जा रहे हैं। खुफिया एंडेसियों ने इस हादसे को हॉली-प्लांड सैबैटाज़ह मानकर जांच शुरू की है।

बया हम संभव कर्त्ता रहे?

भारत में इससे पहले भी कई भयावह विमान हादसे हो चुके हैं, जो या तो तकनीकी लापराही के कारण हुए या सुरक्षा तंत्र की खाक की नीति रहे। 1985 एयर इंडिया कानिंघम (अलर्टिक) बम फ्लाइट में 329 लोग मरे गए। 1988 एयर इंडिया एक्सप्रेस (मॉलैट) में रनवे से फिसलकर खाई में एक बार एयरपोर्ट पर क्लॉस एंड बोइंग की नीति रही है। 1996 चर्ची दारी, रायगंगण संकरी तक जाख विमान हादसा 349 मृत हावा में टारना में इंडियन एयरलाइंस में 60 मृत, कारण खराब मौसम, पायलट त्रुट, 2010 मैंगलोर एयर ड्यूड्या एक्सप्रेस 158 मृत रखे से फिसलना, पायलट की गलती, देखा जाए तो भारत में इससे संबंधित है। 2021 में 2024 की बोइंग 737-800 की दुरुस्ती बोइंग के दौरान एक फ्लाइट में इससे कोई अपरेटर के नाम नहीं देखा जाता है। 2023 में भी एक उड़ान के दौरान 737 मैक्स विमान के दरवाजे का प्लग उड़ गया था। इस तरह की घटनाएं बताती हैं कि तकनीकी खामियां अभी भी बोइंग के विमानों में लायतार समाने आ रही हैं।

आकांक्षावाली एंपेल प्री जांच

जांच में यह संभावना जारी रही है कि विमान के इंजन मॉड्यूल में रिमोट एंडेस डिवाइस लाया गया हो सकता है। एक संदर्भ एयरक्राफ्ट मैकेनिक पर नजर आया है। अहमदाबाद एयरपोर्ट के पिछले 48 घंटे के सीसीटीवी फ्रेटेज खंगाले जा रहे हैं। खुफिया एंडेसियों ने इस हादसे को हॉली-प्लांड सैबैटाज़ह मानकर जांच शुरू की है।

बया हम संभव कर्त्ता रहे?

भारत में इससे पहले भी कई भयावह विमान हादसे हो चुके हैं, जो या तो तकनीकी लापराही के कारण हुए या सुरक्षा तंत्र की खाक की नीति रहे। 1985 एयर इंडिया कानिंघम (अलर्टिक) बम फ्लाइट में 329 लोग मरे गए। 1988 एयर इंडिया लाइन्स 113 (अहमदाबाद) में रनवे पर क्लॉस एंड बोइंग का कानिंघम (अलर्टिक) बम फ्लाइट में 329 लोग मरे गए। 1996 चर्ची दारी, रायगंगण संकरी तक जाख विमान हादसा 349 मृत हावा में टारना में इंडियन एयरलाइंस में 60 मृत, कारण खराब मौसम, पायलट त्रुट, 2010 मैंगलोर एयर ड्यूड्या एक्सप्रेस 158 मृत रखे से फिसलना, पायलट की गलती, देखा जाए तो भारत में इससे संबंधित है। 2021 में 2024 की बोइंग 737-800 की दुरुस्ती बोइंग के दौरान एक फ्लाइट में इससे कोई अपरेटर के नाम नहीं देखा जाता है। 2023 में भी एक उड़ान के दौरान 737 मैक्स विमान के दरवाजे का प्लग उड़ गया था। इस तरह की घटनाएं बताती हैं कि तकनीकी खामियां अभी भी बोइंग के विमानों में लायतार समाने आ रही हैं।

आकांक्षावाली एंपेल प्री जांच

जांच में यह संभावना जारी रही है कि विमान के इंजन मॉड्यूल में रिमोट एंडेस डिवाइस लाया गया हो सकता है। एक संदर्भ एयरक्राफ्ट मैकेनिक पर नजर आया है। अहमदाबाद एयरपोर्ट के पिछले 48 घंटे के सीसीटीवी फ्रेटेज खंगाले जा रहे हैं। खुफिया एंडेसियों ने इस हादसे को हॉली-प्लांड सैबैटाज़ह मानकर जांच शुरू की है।

बया हम संभव कर्त्ता रहे?

भारत में इससे पहले भी कई भयावह विमान हादसे हो चुके हैं, जो या तो तकनीकी लापराही के कारण हुए या सुरक्षा तंत्र की खाक की नीति रहे। 1985 एयर इंडिया कानिंघम (अलर्टिक) बम फ्लाइट में 329 लोग मरे गए। 1988 एयर इंडिया लाइन्स 113 (अहमदाबाद) में रनवे पर क्लॉस एंड बोइंग का कानिंघम (अलर्टिक) बम फ्लाइट में 329 लोग मरे गए। 1996 चर्ची दारी, रायगंगण संकरी तक जाख विमान हादसा 349 मृत हावा में टारना में इंडियन एयरलाइंस में 60 मृत, कारण खराब मौसम, पायलट त्रुट, 2010 मैंगलोर एयर ड्यूड्या एक्सप्रेस 158 मृत रखे से फिसलना, पायलट की गलती, देखा जाए तो भारत में इससे संबंधित है। 2021 में 2024 की बोइंग 737-800 की दुरुस्ती बोइंग के दौरान एक फ्लाइट में इससे कोई अपरेटर के नाम नहीं देखा जाता है। 2023 में भी एक उड़ान के दौरान 737 मैक्स विमान के दरवाजे का प्लग उड़ गया था। इस तरह की घटनाएं बताती हैं कि तकनीकी खामियां अभी भी बोइंग के विमानों में लायतार समाने आ रही हैं।

आकांक्षावाली एंपेल प्री जांच

&lt;p

## समाजसेवी कृष्णकुमार शुक्ला के निधन से शोक की लहर



ठाणे (उत्तरशक्ति)। महानगर के प्रसिद्ध समाजसेवी तथा औषधि निर्माता कृष्णकुमार शुक्ला का 87 वर्ष की उम्र में ठाणे स्थित उनके निवास पर निधन हो गया। वे अत्यंत धार्मिक और दयालु स्वभाव के व्यक्ति थे। वह अपने पाँचे अपने बेटे सुशोल शुक्ला तथा चार बेटियों से भरा पूरा परिवार छोड़ गए। ताणे पश्चिम के कपूरबाड़ी स्थित सीधी गोंयंका इंटरसेन्सल स्कूल के प्रथम मर्जिला पर स्थित सभागृह में 21 जन को दोपहर 12 बजे से शाम 4 बजे तक तेरहवीं का कार्यक्रम संपन्न होगा। उनके निधन पर पूर्व उप शिक्षण अधिकारी अशोक पिंडी, वरिष्ठ प्रतिकार शिवपूजन पांडे, उद्यागपति डॉ नारेश पांडे, गोम विद्यालय के प्रबंध दृष्टी अशोष गौतम, एडवोकेट भारत पांडे, आचार्य गुलाबधार पांडे, प्रधानाध्यायक श्रीप्रकाश शिखण्डायत नामांकन अनेक लोगों ने गहरा दुख प्रकट करते हुए उनकी आत्मा की शांति हेतु ईश्वर से प्रार्थना की है।

**बाढ़ क्षेत्र संबंधी दिशा-निर्देश को पुनर्मूल्यांकित करें: फडणवीस का अधिकारियों को निर्देश**



मुंबई। महाराष्ट्र के मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस ने अधिकारियों को बाढ़ नियंत्रण के उचित उपायों को लागू करने के बाद क्षेत्र संबंधी दिशानिर्देशों का पुनर्मूल्यांकन करने और पुरार्पितामी तरीके से इन्देश दिया है। फडणवीस ने कहा कि मौजूदा सीमांकन उन क्षेत्रों में विकास गतिविधियों को रोक रहा है जहां दशकों से बाढ़ नहीं आई है। फडणवीस ने कहा, हाईकाई नदियों की बाढ़ रेखाएं पुरानी हो चुकी हैं और कई वर्षों से इनमें से कई क्षेत्रों में बाढ़ की घटनाएं नहीं होती हैं क्योंकि विकास में बाधा बढ़ती रही है। जल संसाधन विभाग को नए सिरे से सर्वेषण करना चाहिए और बाढ़ नियंत्रण उपायों को लागू करने के बाद संबंधित दिशा-निर्देश सुझाने चाहिए।

मुख्यमंत्री ने कहा, बाढ़ रेखा के पुराने सीमांकन के कारण विकास काव्य रुकवट का सामना कर रहे हैं। इसलिए बाढ़ नियंत्रण उपायों को सभी नदी तटों पर लागू किया जाना चाहिए और बाढ़ रेखाओं से संबंधित दिशा-निर्देशों की फिर से परिवर्तित किया जाना चाहिए। मुख्यमंत्री ने जल संसाधन विभाग को उन क्षेत्रों में बाढ़ रेखा को नए सिरे से सर्वेषण करने का निर्देश दिया जहां कई वर्षों से बाढ़ नहीं आई है।

**मनसे चीफ राज ठाकरे मना रहे 57वां जन्मदिन**



मुंबई। भारतीय राजनेता और पॉलिटिकल पार्टी महाराष्ट्र नवनिर्माण सेना के चेयरपर्सन राज ठाकरे के जन्म को अपना 57वां जन्मदिन मना रहे हैं। वह महाराष्ट्र के पूर्व चीफ मिनिस्टर उद्घव ठाकरे के चचेरे भाई हैं। राज ठाकरे अपने विवादित बयानों के कारण अक्सर सुरुखियों में बने रहते हैं। ऐसे में उनको कॉन्ट्रोवर्सी किंग कहना भी जाता नहीं होता। इस इमेज को बरकरार रखते हुए लाउड स्पीकर और मस्तिशों के विषय में दिए अपने बयान के कारण भी वह काफी सुरुखियों बटोर चुके हैं। तो आहा! जानते हैं उनके जन्मदिन के मौके पर राज ठाकरे के जीवन से जुड़ी कुछ रोचक कांडों के बारे में...मुंबई में 14 जून 1968 को राज ठाकरे नाम द्या गया था। इसके अलावा राज ठाकरे ने तबला, गिटार और बायोंनी भी बजाना सीखा था।

राज ठाकरे ने अपनी सियासी सफर की शुरुआत निवासने के स्टूडेंट विंग 'भारतीय विद्यार्थी सेना' के साथ की। साल 1990 में महाराष्ट्र विधानसभा चुनावों के प्रचार के समय राज ठाकरे प्रमुखता से उभर कर सामने आए थे। साल 1990 के दशक में राज ठाकरे अपने आप को चाचा बालासाहेब ठाकरे के उत्तराधिकारी के तौर पर मानते थे। लेकिन बालासाहेब ने अपने बेटे उद्घव ठाकरे को अपना उत्तराधिकारी चुना। राज ठाकरे कई सालों तक विशेषता से रहे और साल 2005 में पार्टी से साइडलाइन होनी की बजाए तेज़ उन्होंने अपना इंस्टाग्राम दिया। वहीं 09 मार्च 2006 में राज ठाकरे ने महाराष्ट्र नवनिर्माण सेना के तौर पर एक नई पार्टी बनाई थी।

**उत्तरशक्ति**

\* संपादक: ओमप्रकाश प्रजापति

\* उप संपादक: प्रेम चंद्र मिश्र

\*प्रबंध संपादक: डा. शेषधर बिन्द

उपरोक्त सभी पद अवैतनिक हैं।

**पत्राचार कार्यालय:**

उत्तरशक्ति (हिंदी दैनिक)

मुंबई-पूर्ण मोटर मालक अमृतजीवन

प्रिमायरसेस को.सो., बी-5, ए-

337 ट्रक टर्मिनल डब्ल्यू.टी.टी.

रोड, आर.टी.ओ., जवल अंटाफ हिल

बड़ाला, मुंबई-37

मो.- 9554493941

email ID- uttarshaktinews@gmail.com

## दो महिला फेरीवालों के खिलाफ मामला दर्ज

• केडीएमसी क्षेत्र में अवैध फेरी वालों से परेशान आम जनता

• फेरी वालों ने केडीएमसी मुख्यालय में जमकर किया हंगामा

क ल्याण (उत्तरशक्ति)।

कल्याण स्टेन क्षेत्र में फेरीवालों के खिलाफ कार्रवाई करने गई केडीएमसी टीम का फेरीवालों ने जमकर विरोध किया। जब सामान वापस करने की मांग करते हुए उन्होंने सुरक्षा बल की एक महिला को जोरदार धक्का दिया। इतना ही नहीं फेरी वालों से सहायक आयुक्त का कॉलर से भी खांचकर धक्का दिया। इस मामले में सहायक आयुक्त धनंजय थोरात ने सकारी काम में बाधा डालने के आरोप में दो महिला



फेरीवालों के खिलाफ महात्माफुले पुलिस स्टेन में शिकायत दर्ज कराई है। पुलिस ने इस मामले में दो महिला फेरीवालों के खिलाफ मामला दर्ज किया है। सहायक आयुक्त थोरात ने सड़क पर टर्नरीन क्षेत्र और छविपति शिवाजी महाराज चौक पर कार्रवाई कर रहे थे। उनके साथ फेरीवाला दस्ता

दौरा न महिलाओं ने केडीएमसी टीम के साथ बहस शुरू कर दी। वहीं, अन्य फेरीवालों ने महिलाओं के मदद के लिए केडीएमसी टीम के खिलाफ खड़े हो गए। फेरी वाली दोनों महिलाओं ने सुरक्षा बल की लता बोरिकर को धक्का दिया। उन्होंने सहायक आयुक्त थोरात को भी कॉलर से पकड़ लिया और उन्हें धक्का दिया। कार्रवाई के दौरान, उन्होंने सकारी काम के बाधा उत्पन्न की। पालिका की इस कार्रवाई से गुप्ताया फेरीवाले के केडीएमसी मुख्यालय में प्रवेश द्वारा घटा रहा था। इस पर महिला और लोगों ने बाधा उत्पन्न की। पुलिस ने इस मामले में महात्मा फुले पुलिस स्टेन के बाधा उत्पन्न की।

पुलिस ने इस मामले में आरोपित विवरण के साथ ही बच्चों एवं बुजुर्गों ने पुष्पांजलि कार्यक्रम में भाग लिया, कार्यक्रम की समाजसेवी अमित प्रियांती जी ने शाम को ब्लूबेरी बिल्डिंग, यशवंत

## यशवंत गौरव में हिंदूवी स्वराज्य स्थापना दिवस मनाया गया



वार्सई (उत्तरशक्ति)। जय भवानी जय शिवाजी भारत माता जय उद्धवायण के साथ हिंदूवी स्वराज्य स्थापना के विवरण के साथ बाधा उत्पन्न की। पालिका की इस कार्रवाई से गुप्ताया फेरीवाले के केडीएमसी मुख्यालय में प्रवेश द्वारा घटा रहा था। इस पर महिला और लोगों ने बाधा उत्पन्न की। पुलिस ने इस मामले में महात्मा फुले पुलिस स्टेन के बाधा उत्पन्न की।

गौरव रेलेश्वर महादेव जी के प्रांगण में सप्तन्न हुआ। जिसमें यशवंत गौरव साप्ताहिक मिलन बैठती, प्रीता शाखा जी के स्वराज्य स्थापना के विवरण साताहिक प्रवाले के अंतर्गत वीर छविपति शिवाजी भारत महात्मा फुले पुलिस स्टेन के बाधा उत्पन्न की।

गौरव रेलेश्वर महादेव जी के प्रांगण में सप्तन्न हुआ। जिसमें यशवंत गौरव साप्ताहिक मिलन बैठती, प्रीता शाखा जी के स्वराज्य स्थापना के विवरण के साथ बाधा उत्पन्न की।

गौरव रेलेश्वर महादेव जी के प्रांगण में सप्तन्न हुआ। जिसमें यशवंत गौरव साप्ताहिक मिलन बैठती, प्रीता शाखा जी के स्वराज्य स्थापना के विवरण के साथ बाधा उत्पन्न की।

गौरव रेलेश्वर महादेव जी के प्रांगण में सप्तन्न हुआ। जिसमें यशवंत गौरव साप्ताहिक मिलन बैठती, प्रीता शाखा जी के स्वराज्य स्थापना के विवरण के साथ बाधा उत्पन्न की।

गौरव रेलेश्वर महादेव जी के प्रांगण में सप्तन्न हुआ। जिसमें यशवंत गौरव साप्ताहिक मिलन बैठती, प्रीता शाखा जी के स्वराज्य स्थापना के विवरण के साथ बाधा उत्पन्न की।

गौरव रेलेश्वर महादेव जी के प्रांगण में सप्तन्न हुआ। जिसमें यशवंत गौरव साप्ताहिक मिलन बैठती, प्रीता शाखा जी के स्वराज्य स्थापना के विवरण के साथ बाधा उत्पन्न की।

गौरव रेलेश्वर महादेव जी के प्रांगण में सप्तन्न हुआ। जिसमें यशवंत गौरव साप्ताहिक मिलन बैठती, प्रीता शाखा जी के स्वराज्य स्थापना के विवरण के साथ बाधा उत्पन्न की।

गौरव रेलेश्वर महादेव जी क



